

CONSEILS DE POSE

Les gabions pré-remplis **PrefaGab®** et **ModuloGab®**, prêts à poser permettent de limiter sur le site de pose : personnel, installation de chantier et matériels pour faciliter l'exécution et la mise en œuvre des gabions.

En effet, grâce à sa préfabrication en carrière et son système de levage intégré (répondant à la norme NF EN 1492-2), seule la manutention et la pose seront à effectuer. Ces travaux échappent à nos possibilités de contrôle et, de ce fait, relèvent exclusivement de votre responsabilité.

Le déchargement des modules est à effectuer le plus près possible de la zone de pose. Il devra être réalisé à l'aide d'un engin adapté au poids important des gabions pré-remplis de pierres (environ 1650 kg/m³) ainsi qu'à la nature du terrain et des accès.

Il est conseillé d'effectuer sur une aire propre un stock d'avance de modules (stock tampon) afin d'éviter les éventuelles attentes dues aux aléas du transport, d'autant plus que la pose des éléments est extrêmement rapide. Pour diminuer l'encombrement, les éléments UniGabion peuvent être empilés sur 3 ou 4 niveaux. Les **ModuloGab®** et **PrefaGab®** se posent sur un sol propre, stable et compacté, grave ciment ou béton suivant les préconisations de pose du bureau d'études géotechniques et suivant le calepinage fourni. En règle générale il n'est pas nécessaire d'avoir ni fondation ni mise hors gel.

La manutention des gabions se fera avec des matériels certifiés et conformément à la législation en vigueur. La tenue statique de l'ouvrage aura été validée par un bureau d'études.

Lors de la pose, il peut parfois y avoir des pierres qui dépassent légèrement de la boîte. Pour obtenir un placage optimal des modules les uns contre les autres frapper celles-ci à l'aide d'un maillet. Cette opération améliore l'esthétique et facilite l'agrafage des modules les uns aux autres et donc le monolithisme de l'ouvrage.

La pose des modules s'effectue à joints croisés et, de préférence, avec de petits gradins.

Une fois les modules à leur place définitive il est conseillé de solidariser les modules entre eux par ligature ou agrafage pour assurer la liaison mécanique des éléments.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ :

Le personnel ne doit jamais stationner sous la charge et doit être obligatoirement muni des équipements de sécurité (casque, gants, chaussures et gilet de sécurité, ...)

Tout le matériel (chariot élévateur télescopique, grue automotrice ou à tour ou pelle mécanique équipée de clapets hydrauliques anti-retour) utilisé pour la manutention doit être agréé et apte à soulever la charge des gabions (densité d'environ 1650 kg/m³).

La manutention doit s'effectuer à l'aide d'un palonnier agréé (validé) par un organisme officiel. Tous les crochets et élingues nécessaires à la manutention doivent être homologués pour manutentionner le gabion (respecter les charges).

Mentions légales - Contacts

Rapid'Gabions SAS - Combe Bacha - 26270 Cliousclat - FRANCE

Tél. : 0475 638 439 et 06 84 74 84 65 - Fax : 0475 638 468

contact@uni-gabions.fr technique@uni-gabions.fr www.uni-gabions.fr



Les gabions prêts à poser

